



交通部新聞稿

發布日期：【115.2.6】

新聞聯絡人：王玉明科長

電話：02-23492338

自由貿易港區貿易值翻倍成長，再創歷史佳績

我國自由貿易港區自 93 年起開始營運及發展，歷經 20 年至 113 年貿易值首度突破新臺幣 3 兆元，受惠於近年全球人工智慧(AI)和高效能運算(HPC)的快速發展，我國半導體高階產品出口展現強勁成長動能，帶動自由貿易港區 114 年營運績效再創新高，全年貿易值翻倍成長，再度突破 6 兆元大關，再締歷史新猷。

交通部說明，人工智慧(AI)正以驚人速度發展，成為推動科技革命和經濟增長的核心驅動力，為呼應政府「AI 新十大建設」與「人工智慧島」政策發展方向，交通部持續推動六海一空自由貿易港區建設並成功吸引高附加價值關聯產業鏈進駐。受惠於 AI 產業鏈從研發、製造到全面加速發展應用，帶動高階晶片及伺服器產品出口增長，桃園航空自由貿易港區 114 年貿易值躍升超過 5 兆元，較前一年 2.4 兆元成長 1.1 倍，貨量也增加近 5 成，達 5 萬噸。為應 AI 產業發展需要，桃園航空自由貿易港區再投資 32.5 億元建設 H 棟加值廠房(1.2 公頃)，並於 114 年 11 月啟用，完成全區開發最後一哩路，目前已有鴻佰科技公司進駐該棟廠房，擴增 AI 伺服器產線，為 AI 產業再添動能，未來全面營運後，可再創造 1,000 億元貿易額，並提供 800 個就業機會。

在海港自由貿易港區方面，交通部指出，由於油品、半導體

類電子產品國際市場需求持續成長，114 年貿易值亦達 8,888 億元，較 113 年 6,356 億元成長 4 成，貨量亦成長超過 1 成，達 702 萬噸。為持續推動海港智慧化建設，114 年共完成 220 車道 eTag 輔助車牌辨識系統，強化車輛與貨物進出自由貿易港區之安全。另臺北港智慧車輛產業發展園區已於 114 年 4 月取得營運許可，預計 115 年 3 月將先啟用新車整備(PDI)中心，提供新車交車前之檢測及加值服務，116 年第 1 季將再啟用物流中心，預期全面營運後可創造 700 個就業機會，帶動 1,270 億元產值。

交通部進一步說明，隨着臺美關稅底定，未來高科技產業進出口需求預期將持續成長，聯邦快遞(FedEx)也看好台灣航空貨運市場發展，在桃園國際機場擴大投資「聯邦快遞桃園國際機場轉運中心」，並預計於 115 年 3 月上旬舉行啟用典禮，將讓臺灣空運進出口能量更添競爭力；另為擴充海港自由貿易港區營運規模及發展空間，臺灣港務公司刻正推動高雄港中島商港區第 46-57 號碼頭(16.24 公頃)劃設成為自由貿易港區，提供業者經營倉儲、物流等多元業務，並可結合鄰近工業區、課稅區產能進行委託加工，創造更多產業加值優勢，鞏固臺灣成為全球智慧產業供應鏈之關鍵樞紐地位。

自由港區貿易值 6兆 翻倍成長

貿易值

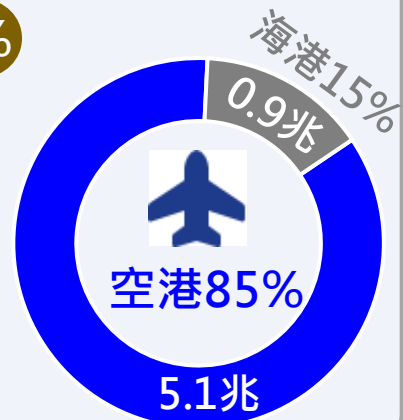


貨物類型: AI晶片、半導體電子
價高、量輕、時效快

貿易值

年增+100%

6兆 NT\$



貨量

年增+12%

707萬噸



貨量



國際油品增長



貨物類型: 油品、礦產品
量重、價低、運輸時間長